



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

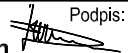

Investor:	 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o. sídlem Dlážďená 1003 / 7 Praha 1, 186 00 Nové Město	SŽDC s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278 / 1955 190 00 Praha 9
-----------	---	--

 SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010 / 14, 142 00 Praha 4 - Lhotka	A8000 ATELIER 8000 spol. s r.o. Radniční 7, 370 01 České Budějovice
--	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 1786/2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

Hlavní inženýr projektu: Podpis:  Ing. arch. Hana Vermachová tel.: +420 296 154 303 Stupeň: PDPS	Název a účel díla: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n. Dokumentace pro provádění stavby
--	---

Zpracovatelský útvar: S80 tel.: +420 296 154 400 Ing. Jakub Huml Podpis: 	Název části díla: TECHNOLOGICKÁ ČÁST OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ OSOBNÍ VÝTAHY	D D 4.1
--	---	------------------------------

Odpovědný projektant: Podpis:  Ing. Martin Duran Vypracoval: Podpis:  Ing. Martin Duran	Název dokumentu: Výtah V2	Změna: - Číslo příl.: 009
Skart. znak: V20/2040 Datum: 10 / 2019 Počet formátů: 13A4 Měřítko: -	IČD : 17 7241 005 04 04 01	

Poznámky:

obecně z hlediska projektu je navržené technologické vybavení referenční a slouží jako návrh standardního vybavení. Pro potřeby projektu a dimenzování přípojek a pro návrh stavebního a konstrukčního řešení byly použity technologie KONE.

Skutečný dodavatel stavby a strojní technologie výtahů však bude určen investorem dle výsledků výběrového řízení. Projekt je zpracován bez znalosti finálního dodavatele - je možné, že konkrétní dodavatel může dle svých zvyklostí a vybavení navrhovat určité modifikace řešení. Obdobně při použití jiného než zde uvažovaného zařízení nebo systému je pravděpodobné, že bude nutné provést modifikace v řešení obsaženém v tomto projektu, resp. v navazujících projektech (stavební a konstrukční část, TZB - elektro, VZT, ZTI, apod.). Takové modifikace nemohou být uplatněny jako vady projektů. Zařízení, resp. řešení uvedená v projektu představují navržený min. technologický a kvalitativní standard, resp. popisují požadované min. funkce a parametry, výkony, kapacity systému.

- před vypracování výrobní dokumentace provede dodavatel technologie zaměření stávajícího / resp. reálného nového stavu / provede potřebnou koordinaci se stavbou a profesemi TZB / ověří finální požadavky PBŘ stavby / provede koordinaci pohledových prvků s architektonickým řešením a ověří vazby na informační systém objektu (značení stanic)

- před provedením stavební připravenosti (základy, prohlubně, chráničky, přejezdy, montážní prvky, kotevní elementy, apod..) a provedením všech přípojek TZB musí být stavbou ověřena platnost požadavků na stavební připravenost dle konkrétních strojů a zařízení

- v případě použití dokumentace pro výběr zhotovitele dle zákona o veřejných zakázkách :

= pokud zadávací dokumentace obsahuje požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení výrobků a služeb, které platí pro určitého podnikatele nebo jeho organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu umožňuje projekt použití jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení (pokud není ve všeobecných podmínkách zadavatele stanoveno jinak)

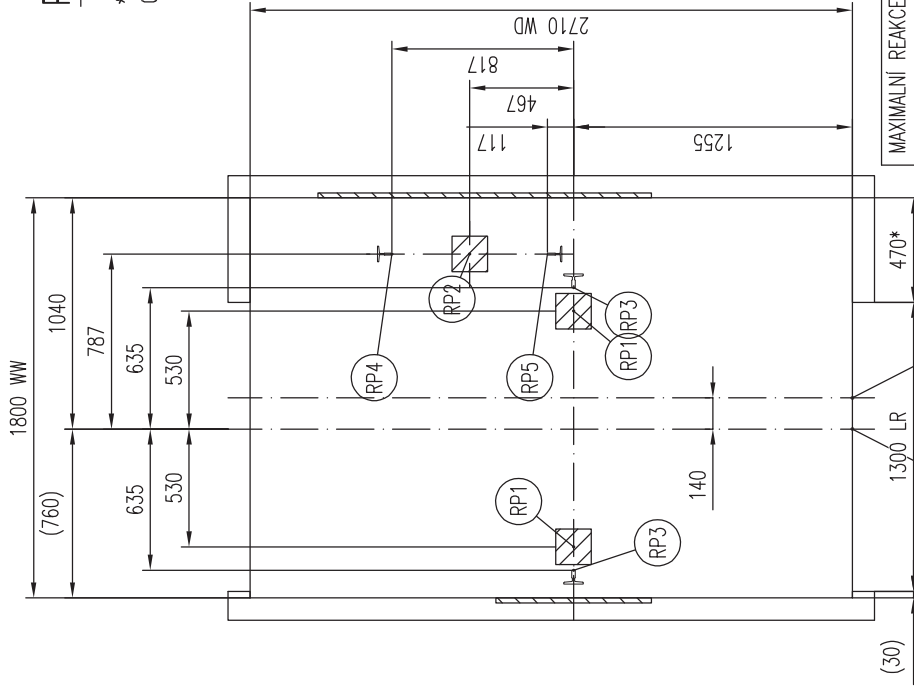
= případně dokladovaná referenční zařízení jsou uvedena jako výchozí min. technologický a kvalitativní standard, resp. popisují požadované min. funkce a parametry, výkony, kapacity, standardy systému

= technické údaje a navržená řešení slouží jako podklad pro stavební připravenost, připravenost TZB (dimenzování přípojek, VZT, ZTI) a koordinaci

KÓD ZAŘÍZENÍ: - V02 -
MĚŘÍTKO: - ~ -

ČÍS. PŘÍLOHY: DET 02

STRANA
C

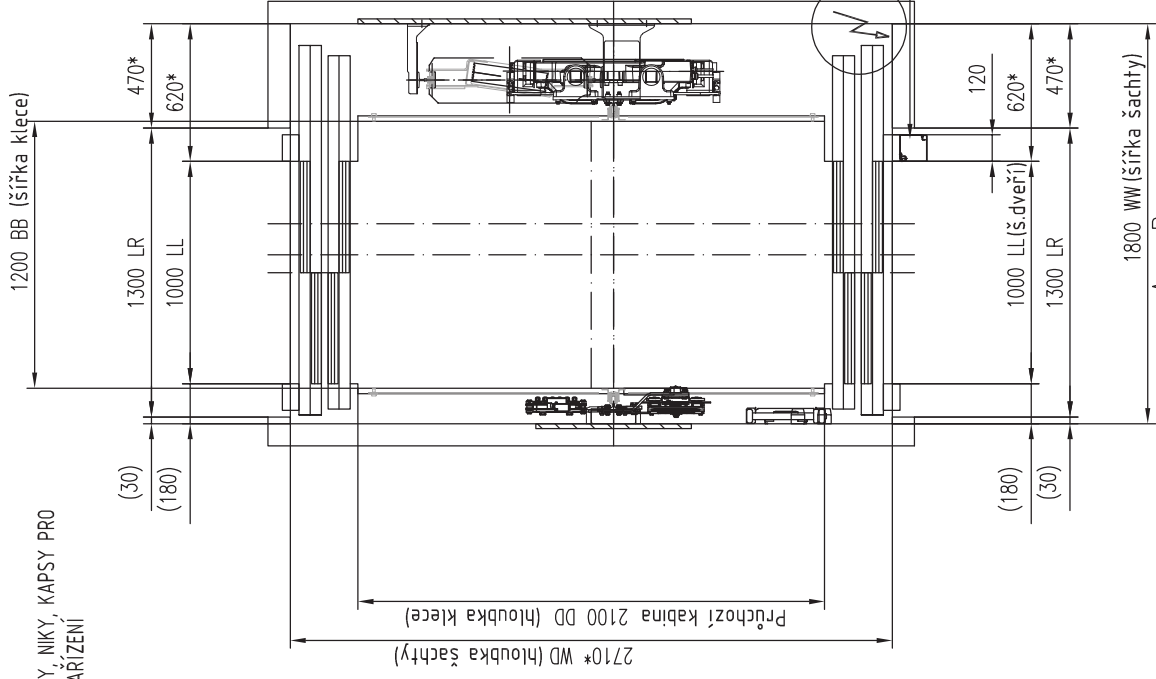


MAXIMALNÍ REAKCE NA DNO PROHLUBNĚ	
Zařízení	Hodnota (kN)
RP1	42.6
RP2	62.6
RP3	30.7
RP4	29.5
RP5	5
RP6	-
Pozn.: Reakce RP1...RP6 nepůsobí na dno prohlubně současně	

POZNÁMKA:

*.....ROZMĚRY, POLOHU PRVKŮ, PARAMETRY, PROSTUPLY, NIKY, KAPSY PRO OVLADAČE, APOD. UPŘESNÍ SKUTEČNÝ DODAVATEL ZARÍZENÍ

STRANA
A C B



KÓD ZARÍZENÍ:
- V02 -
MĚŘITKO:
- - -

ČÍS. PŘÍLOHY:
DET
03

STRANA
A B

SÍLY NA DNO PROHLUBNĚ

PŮDORYS KLECE A ŠACHTY

ZAJISTÍ STAVBA:

POŽADAVKY NA ŠACHTU:

- NÁSTUPNÍ STĚNA MUSÍ BÝT ROVNÁ, max. OCHYLKA OD SVISLICE -5 až +5 mm
- OCHYLKA OD SVISLICE U STAV. OTVORŮ max. -10 až +10 mm
- VŠECHNY ŽB STĚNY OPATŘENY NÁTĚREM BILÉ BARVY, KTERÝ NEPODPORUJE TVORBU PRACHU
- OCHYLKA OD SVISLICE max. -10 až +20 mm
- OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTĚ A PŘÍSTUPOVÝCH CEST DLE ČSN EN 81-20 (min. 50 lx) A OBECH PLETÝCH BEZPEČNOSTNÍCH NOREM PRO OSVĚTLOVÁNÍ (ČSN EN 12464-1/2) + VÝHLÁŠKA č. 177/1995 sb.
- OSVĚTLENÍ PŘED INSPEKČNÍM PANELEM DLE ČSN EN 81-20 (min. 200 lx) - MĚŘENO NA PODLAŽE
- VEŠKERÉ PRÁCE ZEDNICKÉ A ŘEŠNICKÉ
- ÚPRAVU ČELNÍ STĚNY PRO ŠACHTNÍ DVEŘĚ - STAVEBNÍ OTVOR DLE DISP. VÝKRESU
- DOKONČENÍ STAVEBNÍHO OTVORU PO MONTÁŽI ŠACHTNÍCH DVEŘÍ, ZAČISTĚNÍ A DOOMÍTÁNÍ AŽ K DVĚRNÍM ZÁRUBNÍM A K NADPRAŽÍ, OKLAD / VAR. U PROSKLENÝCH ŠACHT DOPLNĚNÍ OPLÁŠTĚNÍ
- MONTÁŽNÍ OKA V HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY - UMÍSTĚNÍ DLE DISPOZIČNÍHO VÝKRESU
- OCHYLKA OD POZICE max. ±25 mm
- OKA MUSÍ MÍT VIDITELNĚ OZNAČENOU ÚNOSNOST - STAVBA GARANTUJE ÚNOSNOST MONT. OK
- V HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY ODVĚTRÁNÍ DLE ČSN EN 81-20 A VÝHLÁŠKY 268/2009, PROSTŘEDÍ V ŠACHTĚ +5 až +40°C
- PODLAHA A STĚNY MUSÍ BÝT DIMENZOVÁNY TAK, ABY BYLY SCHOPNY PŘENÉST ZATÍŽENÍ OD VÝTAHU
- TLOUŠŤKA DNA PROHLUBNĚ min. 200 mm ABY NEDOŠLO PŘI KOTVENÍ VÝTAHU K PORUŠENÍ IZOLACE PROHLUBNĚ
- ÚPRAVU ČELNÍ STĚNY ŠACHTY (DOPLNĚNÍ ČELNÍ STĚNY DLE ČSN EN 81-20)
- OK A ŽB KONSTRUKCE MUSÍ ZOHLEDNIT SILOVÉ ÚČINKY (KVALITA BETONU min. C25/30, min. TLOUŠŤKA 150 mm)
- V PROHLUBNÍ VÝTAHU VYVĚST ZEMNÍCI PÁSEK FeZn 30x4 mm V ZADNÍ ČÁSTI ŠACHTY V DÉLCE cca. 0,5m
- VČETNĚ HOP SVORKOVNICE PRO min. JEDEN VODIČ 6mm²

POŽADAVKY NA ELEKTROINSTALACI:

- HLAVNÍ PŘÍVOD EL. PROUDU PRO VÝTAHOVÝ STROJ
- PŘÍVĚST DO ROZVÁDĚČE (DO MÍSTA INSP. PANELU) DLE DISP. VÝKRESU. HL. PŘÍVOD 400 V, 50Hz, PŘÍKON 6,7 kW, In=19 A, Izob=23 A, JIŠTĚNÍ 3x16A, DIMENZOVAT S OHLEDEM NA PŘÍKON MOTORU A NA VZDÁLENOST NAPÁJECÍHO ZDROJE TAK, ABY ÚBÝTEK NAPĚTÍ PŘI ROZBĚHU ELEKTROMOTORU NEPŘESÁHL 3% JMENOVITÉ HODNOTY, VOLNÝ KONEC cca 4 m
- PŘÍVOD EL. PROUDU PRO OSVĚTLENÍ A MONTÁŽNÍ ZÁSUVKY V ŠACHTĚ
- PŘÍVĚST DO ROZVÁDĚČE (DO MÍSTA INSP. PANELU) PŘÍVOD 230 V, 50 Hz, JIŠTĚNÍ 16A, VOLNÝ KONEC cca. 4 m
- PŘÍVOD EL. PROUDU PRO KONVEKTOR (PŘŮMYSLOVÝ)
- PŘÍVĚST DO ROZVÁDĚČE (DO MÍSTA INSP. PANELU) PŘÍVOD 400 V, 50 Hz, PŘÍKON 7,6 kW, JIŠTĚNÍ 20A, VOLNÝ KONEC cca. 4 m
- OBOUSMĚRNÉ DOROZUMIVACÍ ZAŘÍZENÍ:
- SAMOSTATNÁ TELEFONNÍ LINKA PRO DOROZUMIVACÍ ZAŘÍZENÍ, KABEL PŘÍVĚST DO ROZVÁDĚČE (DO MÍSTA INSP. PANELU), VOLNÝ KONEC cca. 4 m
- SIGNALIZACE/OVLÁDÁNÍ
- SIGNALIZAČNÍ A OVLÁDACÍ KABEL PRO PŘENOS SIGNÁLŮ PŘÍVĚST DO ROZVÁDĚČE (DO MÍSTA INSP. PANELU), VOLNÝ KONEC cca. 4 m

ZAJISTÍ DODAVATEL VÝTAHU:

- KOMPLEXNÍ PLNĚNÍ POŽADAVKŮ SŽDC - SMĚRNICE S10
- ŽEBŘÍK DO PROHLUBNĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY / TECHNOLOGICKÝ ROZVÁDĚČ - HLAVNÍ VYPÍNAČ / ELEKTROPŘÍSLUŠENSTVÍ ŠACHTY - ZÁSUVKY, TRVALÉ OSVĚTLENÍ ŠACHTY DLE ČSN EN 81-20
- TEMPEROVÁNÍ TECHNOLOGIE A TEMP. ŠACHTY NA MIN. +5°C NÁSTĚNNÝM KONVEKTOREM, VČ. OSAZENÍ V PROHLUBNÍ

POZNÁMKA :

1/ VÝKRESY JSOU ZPRACOVÁVÁNY BEZ ZNALOSTI FINÁLNÍHO DODAVATELE, PODLE REFERENČNÍ TECHNOLOGIE

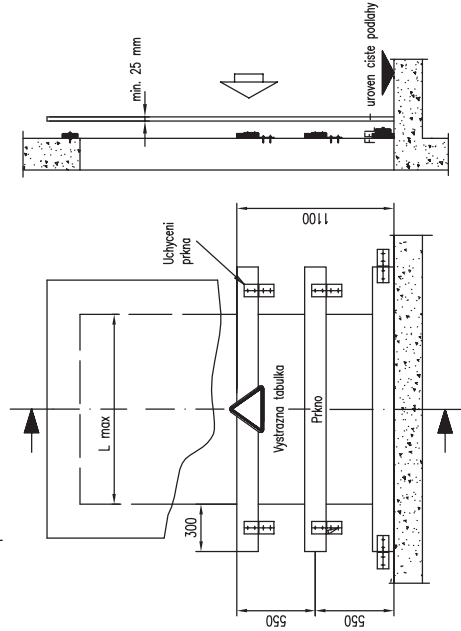
- *.....ROZMĚRY, POLOHA PRVKŮ, PROSTUPY, NIKY, KAPSY PRO OVLADAČE, APOD. UPŘESNÍ SKUTEČNÝ DODAVATEL ZAŘÍZENÍ
- *.....PARAMETR BUDE UPRAVEN DLE KONKRÉTNÍ TECHNOLOGIE - INSTALAČNÍ DETAILY / SILOVÉ PŮSOBNÍ NA KONSTRUKCE / MONT. PRVKY A JEJICH POLOHA / TRANSPORTNÍ ROZMĚRY / EL. PŘÍPOJKY / ROZMĚRY STROJNÍ TECHNOLOGIE / DETAILNÍ POŽADAVKY NA STAVBU A PROFESE
- TZB UPŘESNÍ SKUTEČNÝ DODAVATEL ZAŘÍZENÍ (PROJEKT JE ZPRACOVÁN BEZ ZNALOSTI KONKRÉTNÍHO VÝROBCE - DODAVATELE)
-

BEZPEČNOSTNÍ UZAVŘENÍ DVEŘNÍCH OTVORU

... dodá stavba

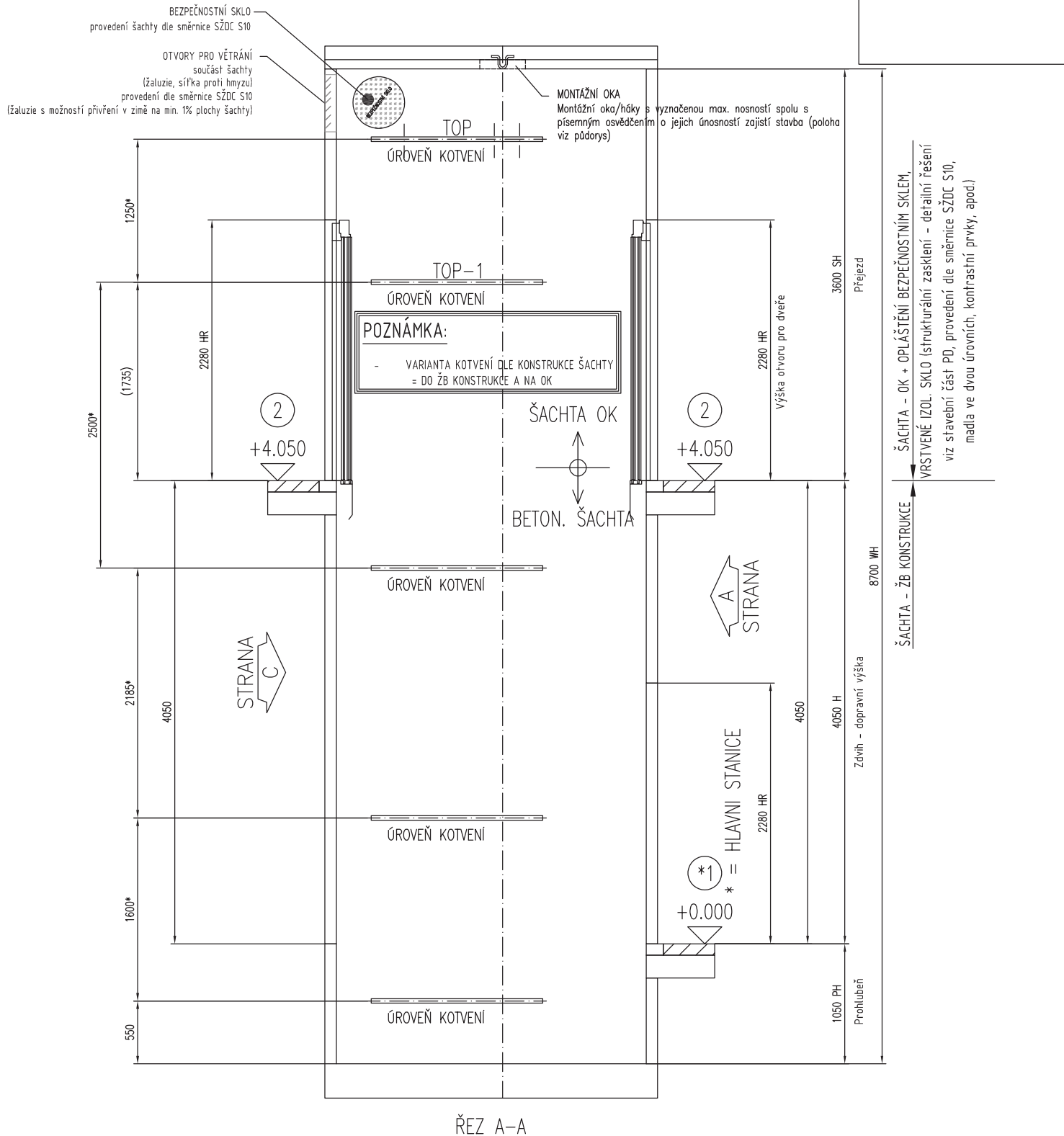
Dřevěné zabrány proti padu do sachty při montáži

1. Rozměry dřevěných zabrání a jejich provedení musí splňovat ČSN EN 13374 - zajišťí stavba.
 2. Dřevěná zabrány musí mít tyto parametry:
 - do velikosti otvoru Lmax = 2000 mm mají zabrány rozměr 30 x 150 x (L+ min 600) mm - přesah minimálně 300 mm na každé straně otvoru
 - do velikosti otvoru Lmax = 3000 mm mají zabrány rozměr 40 x 200 x (L+ min 600) mm - přesah minimálně 300 mm na každé straně otvoru
 3. Kování zabrání musí být provedeno tak, aby přeneslo veškerá zatížení a musí odpovídat ČSN 738101 - zajišťí stavba.
 4. Vlna mezera mezi zabránami nesmí být větší než 470 mm - zajišťí stavba / vz. obrázek níže.
 5. POZOR - resení je vhodné jen pro ucelý použití pro ochranu děrných otvorů do výšek sacht na nových stobach.
 6. Toto resení NEJZE použít pro přípoje, kdy se jedná o existující objekt a vyměňuje se původní výtah za nový.
- V takových případech se musí zajistit celoplošné zakrytí děrných otvorů - zajišťí bud objednatel nebo KONE v závislosti na podmínkách SdO.



KÓD ZAŘÍZENÍ: - V02 -	MĚŘÍTKO: - - -
ČÍS. PŘÍLOHY: DET 05	

ŘEZ



ŠACHTA - OK + OPLÁŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍM SKLEM
VRSTVENÉ IZOL. SKLO (strukturální zasklení - detailní řešení
viz stavební část PD, provedení dle směrnice SŽDC S10,
madla ve dvou úrovních, kontrastní prvky, apod.)

ŠACHTA - ŽB KONSTRUKCE

POZNÁMKA:

*.....ROZMĚRY, POLOHU PRVKŮ, PARAMETRY, PROSTUPY, NIKY, KAPSY PRO
OVLADAČE, APOD. UPŘESNÍ SKUTEČNÝ DODAVATEL ZAŘÍZENÍ

...
- VARIANTA KOTVENÍ BUDE VÁZAT NA TYP KONSTRUKCE ŠACHTY
= DO ŽB KONSTRUKCE (SPODNÍ ČÁST) A NA OK (2.NP)

MAXIMÁLNÍ SÍLY V MÍSTĚCH KOTVENÍ VODÍTEK		
	Zatížení	Hodnota (kN)
	P top	3.14
	S top	8.02
	T top	3.84
	P top-1	6.54
	S top-1	7.95
	T top-1	7.31
	P rest	3.75
	S rest	2.23
	T rest	4.06

MAX. SÍLY V MÍSTĚ KOTVENÍ VODÍTEK

KÓD ZAŘÍZENÍ:

- V02 -

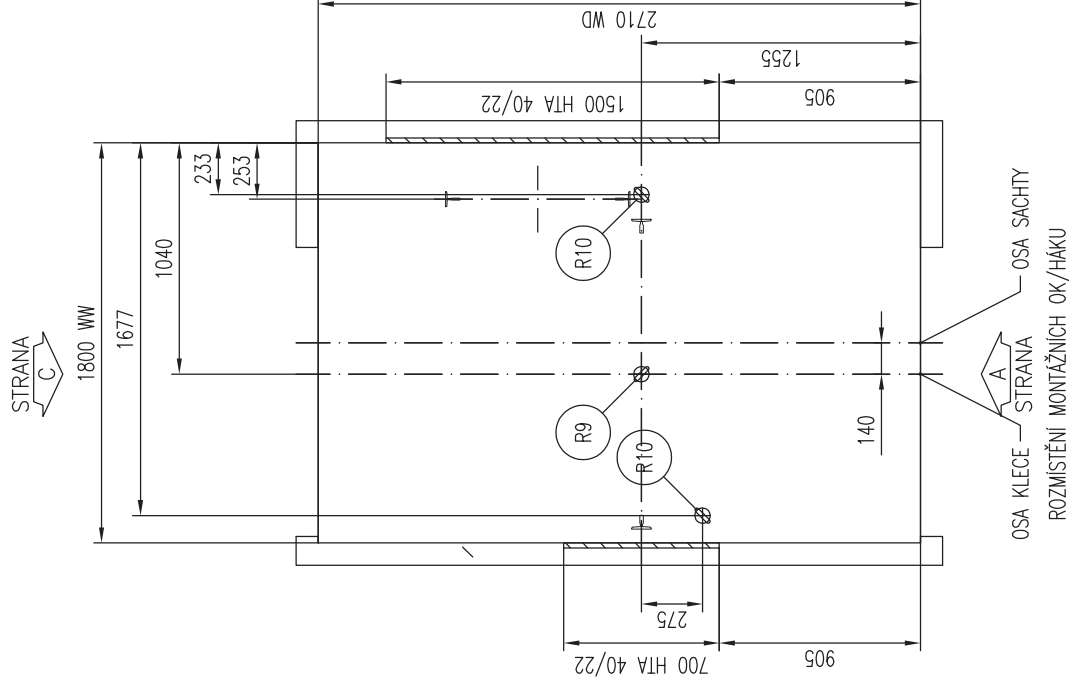
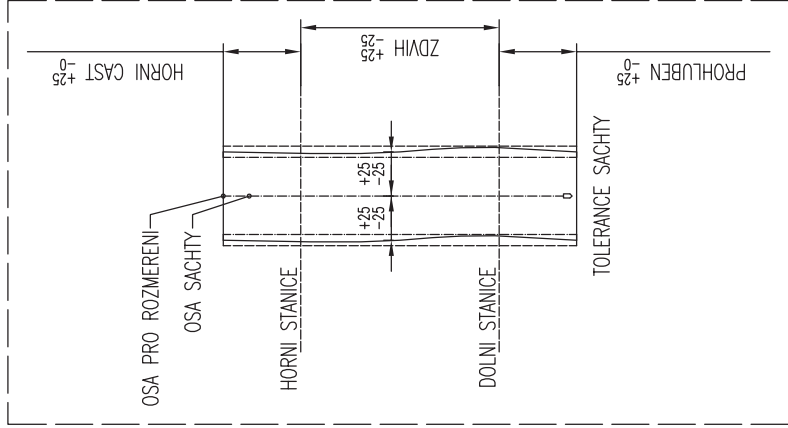
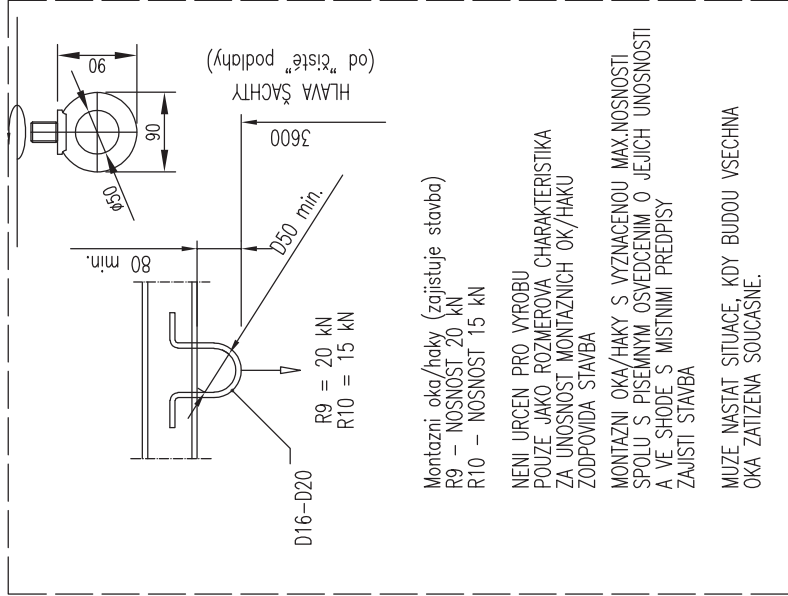
MĚŘITKO:

- - -

ČÍS. PŘÍLOHY:

DET

06



POZNÁMKA:

*.....ROZMĚRY, POLOHU PRVKŮ, PARAMETRY, PROSTUPY, NIKY, KAPSY PRO
OVLADAČE, APOD. UPŘESNÍ SKUTEČNÝ DODAVATEL ZAŘÍZENÍ

KÓD ZAŘÍZENÍ:
- V02 -

MĚŘITKO:
- - -

ČÍS. PŘÍLOHY:
DET
07

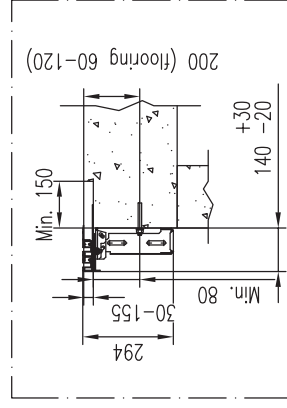
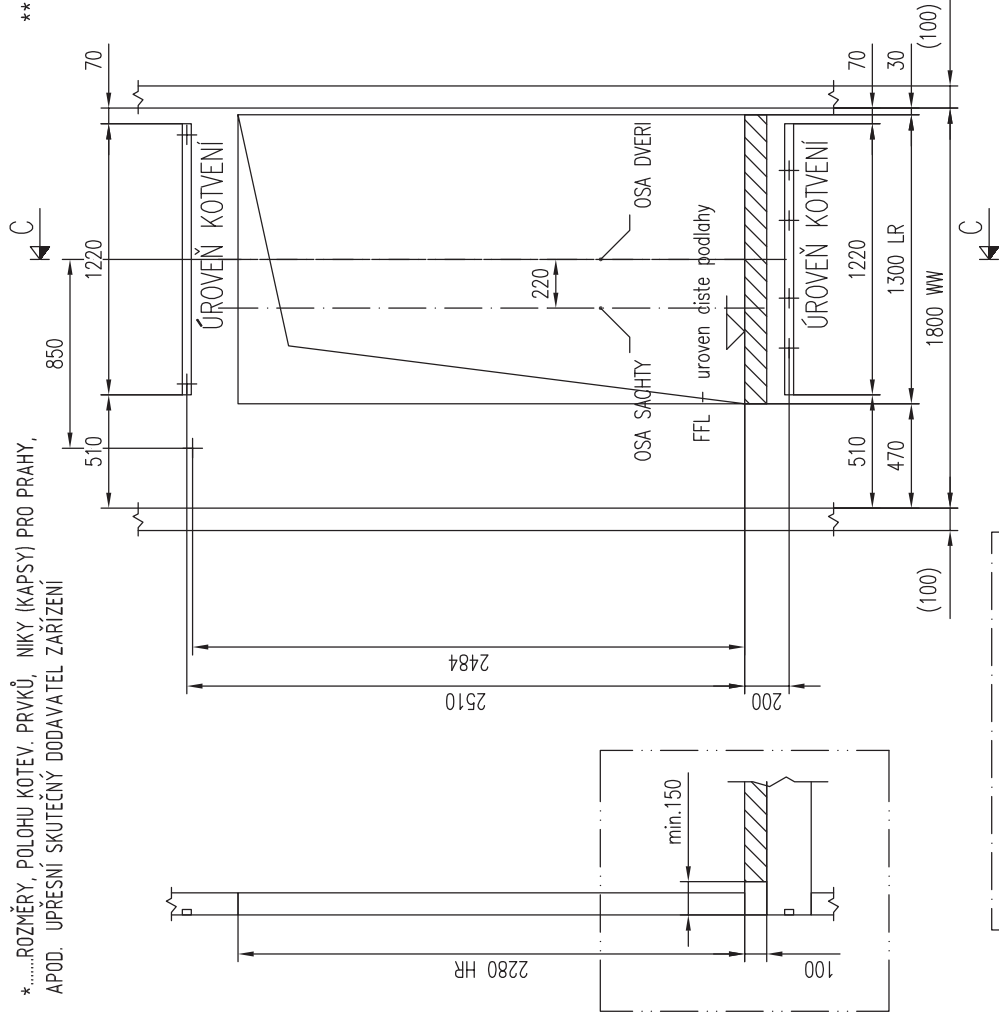
ROZMÍSTĚNÍ MONTÁŽNÍCH HÁKŮ TOLERANCE

POZNÁMKA:

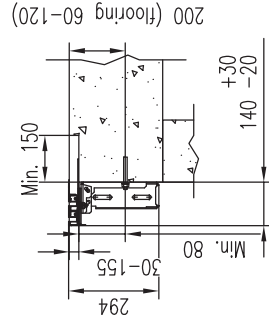
*.....ROZMĚRY, POLOHU KOTEV, PRVKŮ, NIKÝ (KAPSY) PRO PRAHY, APOD. UPŘESNÍ SKUTEČNÝ DODAVATEL ZARÍZENÍ

POZNÁMKA:

** VARIANTA KOTVENÍ BUDE VÁZAT NA TYP KONSTRUKCE ŠACHTY
± DO ŽB KONSTRUKCE (SPODNÍ ČÁST ŠACHTY) A NA OK (NADPRAŽÍ V 2.NP)



STAVEBNÍ OTVORY
POHLED ZE SACHTY
Podlaží: 1 a 2; Strana A



STAVEBNÍ OTVORY
POHLED ZE SACHTY
Podlaží: 2; Strana C

KÓD ZARÍZENÍ:
- V02 -

MĚŘITKO:
- - -

ČÍS. PŘÍLOHY:

DET
08

DVEŘNÍ OTVOR

DVEŘNÍ OTVOR

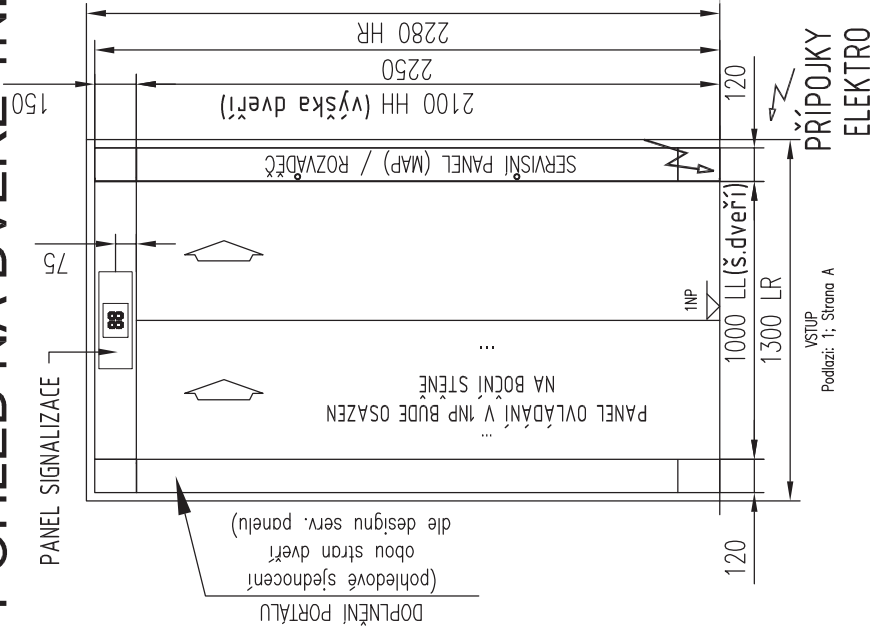
SIGNALIZACE A OVLADAČE NA NÁSTUPIŠTI

NASTUPISTE	PRIVOLNAC	SIGNALIZACE
HORNÍ (Podlaží: 2 Strana C)	• • •	
HORNÍ (Podlaží: 2 Strana A)	• • •	
Hlavní stanice (Podlaží: 1 Strana A)	• • •	

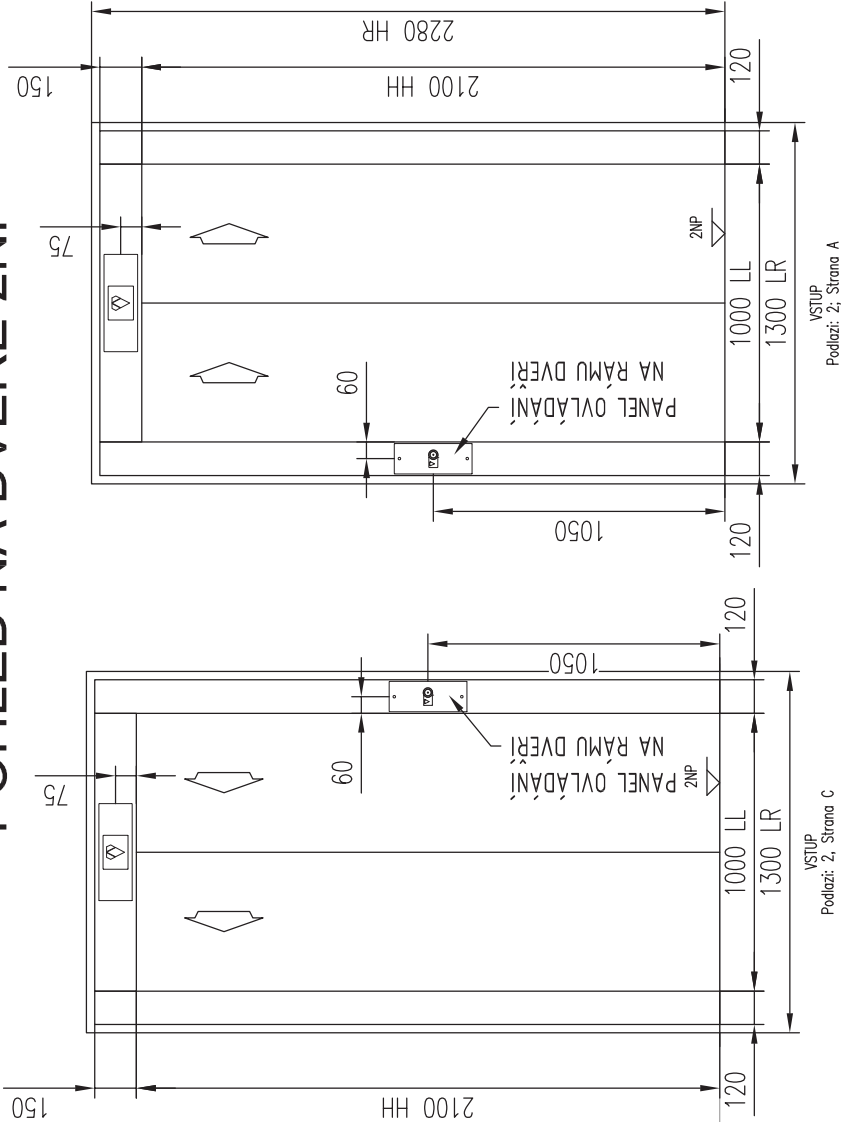
POZNÁMKA:

- *.....ROZMĚRY, POLOHU KOTEV, PRVKŮ, NIKY (KAPSY) PRO OVLADAČE, APOD. UPŘESNÍ SKUTEČNÝ DODAVATEL ZAŘÍZENÍ
- ... Ovládače ve stanicích budou, dle ČSN EN 81-70+A1 příloha G, mít velikost XL, tj. minimální rozměry činné plochy 50x50mm nebo průměr 50mm. Střed ovládače ve stanici musí být umístěn ve výšce 900mm až 1100mm
- ... PANEL OVLÁDÁNÍ V 1NP BUDE OSAZEN NA BOČNÍ STĚNĚ
- ...

POHLED NA DVEŘE 1NP



POHLED NA DVEŘE 2NP



KÓD ZAŘÍZENÍ:
- V02 -

MĚŘITKO:
- - -

ČÍS. PŘÍLOHY:
DET
09

POZNÁMKA:
DET. ŘEŠENÍ
NAVAZUJÍCÍHO
OSTĚNÍ NA NASTUPIŠTI
(OCHRANA ROHŮ)
VIZ STAVEBNÍ ČÁST PD

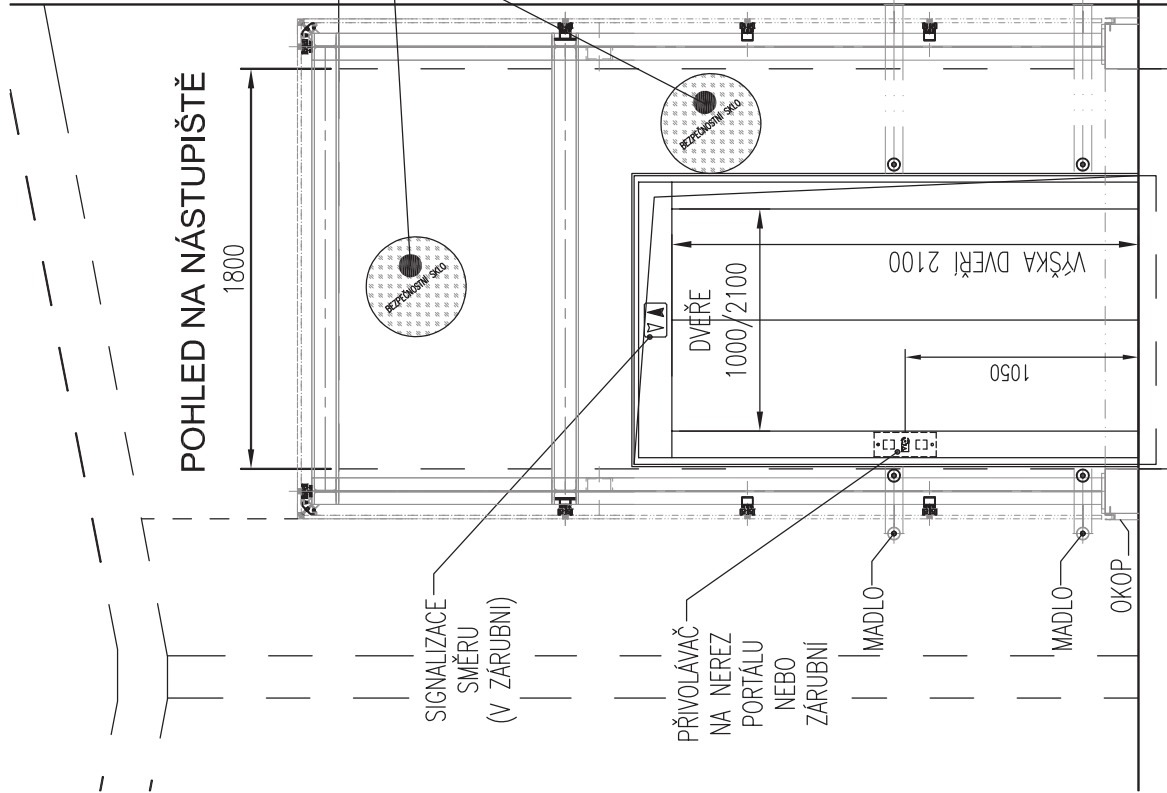


KÓD ZAŘÍZENÍ: - V02 -	MĚŘITKO: - - -	ČÍS. PŘÍLOHY: DET 11
--------------------------	-------------------	----------------------------

POHLED NA VÝTAHOVÝ PORTÁL V 1.NP ORIENTAČNÍ SCHÉMA



OCHRANA STĚN V KABINĚ



POHLED NA NÁSTUPIŠTĚ

1800



BEZPEČNOSTNÍ SKLO
PROVEDENÍ
DLE SMĚRNICE
SŽDC S10
DETAILNÍ ŘEŠENÍ
VIZ STAVEBNÍ
ČÁST PD

HILAVA ŠACHTY 3600
(POD MONT. OKA)

STRANA BUDOVY

STRANA BUDOVY

DVEŘE
1000/2100

VÝŠKA DVEŘÍ 2100

1050

PRÍVOLÁVAČ
NA NEREZ
PORTÁLU
NEBO
ZÁRUBNÍ

MADLO

MADLO

OKOP

VÝTAHOVÁ ŠACHTA
1800

1.NÁSTUPIŠTĚ
2.NP

SCHÉMA ŠACHTY
DET. ŘEŠENÍ OPLÁŠTĚNÍ
VIZ STAVEBNÍ ČÁST PD

VÝTAHOVÁ ŠACHTA
1800

1.NÁSTUPIŠTĚ
2.NP

POHLED NA NÁSTUPIŠTĚ

1800



VĚTRACÍ OTVOR,
DLE SM. SŽDC S10
S MOŽNOSTÍ PŘÍVRŮNÍ
NA 1% PLŮCHY ŠACHTY
(orientační zobrazení)

PRÍVOLÁVAČ
NA NEREZ
PORTÁLU
NEBO
ZÁRUBNÍ

MADLO

MADLO

OKOP

VÝTAHOVÁ ŠACHTA
1800

1.NÁSTUPIŠTĚ
2.NP

KÓD ZAŘÍZENÍ:
- V02 -

MĚŘÍTKO:
- - -

ČÍS. PŘÍLOHY:

DET

12

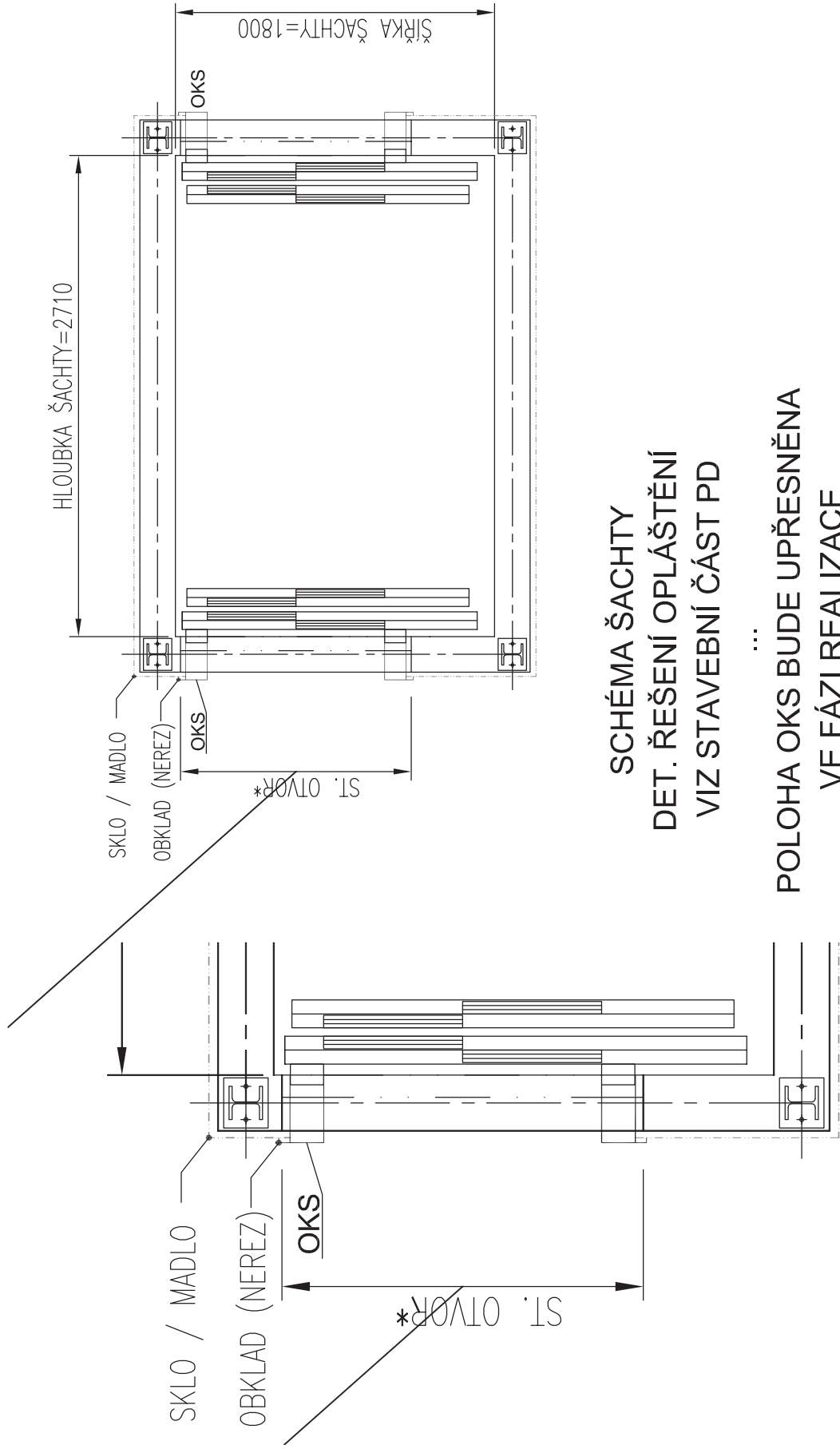


SCHÉMA ŠACHTY
 DET. ŘEŠENÍ OPLÁŠTĚNÍ
 VIZ STAVEBNÍ ČÁST PD
 ...
 POLOHA OKS BUDE UPŘESNĚNA
 VE FÁZI REALIZACE